

Scania livre cinq tracteurs gaz à AFTRAL

Le leader français de la formation en transport et logistique poursuit sa démarche de transition énergétique en acquérant de nouveaux tracteurs Scania R 410 A4X2NA alimentés au gaz naturel comprimé (GNC). Ils ont été livrés en avril par la Scevi, distributeur privé Scania à Canly (60) et seront complétés par huit porteurs d'ici 2024.

« La transition énergétique, il faut y aller, mais nous devons rester prudents, explique Laurent Pepin, directeur matériel et gestion de parc d'AFTRAL. Nous regardons ce que propose le marché, gaz, B100, électricité, hydrogène... Et nous intégrons quelques véhicules pour apprendre à les utiliser. » AFTRAL a ainsi commencé à s'équiper en camions gaz depuis quelques années, principalement en GNC. « Le gaz naturel liquéfié est plus contraignant pour nous qui ne parcourons pas de grandes distances », précise Laurent Pepin. C'est d'ailleurs la nécessité de disposer de cuves en propre qui conduit AFTRAL à écarter le B100 pour l'instant.

« Nous avons des contraintes spécifiques de cahier des charges et surtout de coût pour maintenir le prix des formations pour nos clients. Mais nous pouvons compter sur les financements et les aides financières de la branche. Grâce au plan d'accompagnement des centres de formation d'apprentis mis en œuvre depuis plusieurs années par l'OPCO Mobilités, nous pouvons mener cette transition énergétique, tout en gardant des équilibres financiers dans nos organisations. En 2024, 10 % de la flotte sera convertie à l'énergie "verte", gaz principalement. Nous étudions également un projet de véhicule électrique. »



Thierry Larue et Laurent Pepin lors de la remise de clés.

Image et intérêt pédagogique

Pour cette nouvelle commande, le choix de Scania était logique. « Il n'y a pas beaucoup de constructeurs qui proposent des véhicules gaz, souligne le directeur matériel et gestion de parc. Nous avons déjà eu des Scania dans le passé. Même si nous ne privilégions pas les véhicules premium du fait de nos contraintes financières, nous tenons à avoir des camions représentatifs du métier. Scania est une bonne marque qui a un impact positif sur notre image. Et vice-versa, en se positionnant

chez le leader de la formation transport, Scania bénéficie de l'image du groupe AFTRAL. »

Au-delà de la transition énergétique, le gaz présente aussi un intérêt pédagogique. Il est en effet intéressant que les stagiaires puissent se familiariser avec une énergie qu'ils seront sans doute amenés à utiliser dans leur vie professionnelle. *« La conduite est différente, le couple se situe à des régimes plus élevés qu'avec un diesel, indique Laurent Pepin. Il faut aussi rassurer sur le stockage et l'avitaillement. »*

Une belle référence

Distributeur privé Scania à Canly, Scevi se situe tout près du campus de Monchy-Saint-Éloi (60) où sont gérées les flottes AFTRAL. *« C'est un client avec lequel nous sommes en contact de longue date, confirme le directeur de la Scevi, Thierry Larue. Nous sommes très fiers d'accompagner la formation des conducteurs au travers de cette livraison, c'est une belle référence pour nous. »* Trois tracteurs ont été livrés à Monchy-Saint-Éloi, les deux autres respectivement à Amiens (80) et Laon (02). Ils seront suivis par huit porteurs dont la livraison s'étalera jusqu'en 2024. *« La pose de la double commande a été réalisée chez Brevet. La carrosserie des porteurs sera confiée à Renault »*, précise Thierry Larue.

Avec 3 200 salariés, 130 centres de formation en France et 300 000 stagiaires chaque année, AFTRAL (Apprendre et se former en transport et logistique) est le premier opérateur français en matière de formation initiale et continue aux métiers de la conduite, de la logistique et de la manutention. Son parc compte un millier de moteurs auxquels s'ajoutent 1 600 engins de logistique ou de chantier.

Mai 2023

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles Baustert - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa Cerceau - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2022, nous avons livré 80 238 camions, 4 994 cars et bus et 13 400 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 15,3 milliards d'euros dont plus de 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 57 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr