



MOLGAS Energia

La solution GNV « clé en main » Blu-Box séduit les Transports DEPAEUW

Arrivée de l'outil de simulation « www.changezdecarburant.fr »

Communiqué de presse

Lundi 9 novembre 2020

Les Transports Depaeuw sont engagés durablement à réduire leur impact sur l'environnement par des mesures concrètes. La PME des Hauts-de-France est aujourd'hui le premier transporteur routier français à s'équiper de la station privative au gaz naturel liquéfié Blu-Box de Molgas Energia.

Solution clé en main « full-service », Blu-Box permet aux transporteurs d'accéder au gaz carburant de façon compétitive comme le prouve l'outil de simulation « www.changezdecarburant.fr ».

La transition énergétique et environnementale est une réalité chez les Transports Depaeuw. Implantée depuis 1964 dans les Hauts-de-France, la PME familiale est l'un des premiers transporteurs routiers signataires de la charte Objectif CO2 en 2009 puis à avoir reçu en 2017 le label Objectif CO2 reconnaissant ses performances environnementales.

« Nos engagements volontaires en faveur de l'environnement s'inscrivent dans une stratégie RSE globale dont la démarche Qualité, Hygiène, Sécurité et Environnement (QHSE) est certifiée MASE », explique son président Julien Depaeuw.

Mix énergétique

Membres du groupement FLO, les Transports Depaeuw exploitent une flotte de 600 cartes grises dont 240 moteurs de marques Renault Trucks et Iveco pour l'essentiel.

« Le choix des carburants et l'organisation des avitaillements sont optimisés aux plans économique, environnemental et sociétal selon nos principales activités : transports longue distance et régionaux, distribution et logistique urbaine ».

Trois énergies sont ainsi utilisées : le diesel avec des motorisations Euro VI de dernière génération, le biocarburant Oléo100 à base de colza et le gaz naturel sous forme comprimée (GNC) et liquéfiée (GNL).

« Les pleins des véhicules sont assurés sur nos agences à Lompret près de Lille, Dunkerque et à Salomé près de Lens. Cette organisation supprime les kilomètres inutiles et les temps d'attente aux stations-service publiques ».

Accès au GNL H24, 365 jours par an

Chaque agence des Transports Depaeuw est équipée d'installations privées de carburant. En plus de celles dédiées au diesel, le transporteur a investi dans des cuves Oléo100 de 50 m³ chacune à Salomé (2019) et à Dunkerque (2020).

« Nous sécurisons et maîtrisons ainsi nos approvisionnements en carburant à des prix compétitifs en plus de gains en temps et une meilleure productivité ».

Julien Depaeuw a décidé d'appliquer la même approche économique et environnementale pour sa flotte au GNL composée d'une quinzaine de tracteurs et appelée à doubler à court terme.

« Les véhicules au GNL sont utilisés sur nos boucles et lignes quotidiennes dont celles opérées pour le service FLO Palettes entre Lompret et Orléans. Ils interviennent aussi dans nos schémas de distribution urbaine et périurbaine propres et silencieuses réalisées avec des remorques City et Urban. Ces activités imposent une très forte disponibilité, fiabilité et réactivité du parc GNL. Nous nous sommes donc équipés fin octobre de la station-service Blu-Box de Molgas Energia à notre siège de Lompret ».

Full-service

De l'aveu du chef d'entreprise, le choix en faveur de Molgas Energia a été motivé par **« la simplicité de l'offre clé en main et tout compris Blu-Box, et par le professionnalisme de ses équipes »**. Leader européen de la distribution de GNL, Molgas Energia propose en effet aux transporteurs routiers d'accéder rapidement au gaz carburant à partir de formules locatives « full-service » présentées par son directeur général France Edouard de Montmarin :

« Pensée par et pour les transporteurs routiers avec Molgas, la solution Blu-Box est commercialisée sous la forme d'un loyer mensuel qui permet aujourd'hui d'accéder à un prix du gaz carburant inférieur de près de 40 % au diesel. Le loyer comprend l'installation de la station privée conforme aux règles ICPE en vigueur, sa maintenance et l'approvisionnement en gaz ».

Sans permis de construire, l'aménagement de la station ne nécessite qu'une simple dalle béton ou s'intègre à l'installation carburant existante. **« Les approvisionnements et le contrôle à distance de la station sont automatisés par des systèmes de télémétrie et de télésurveillance intégrés avec intervention garantie sous 4 h toute France si**

dysfonctionnement constaté ». La Blu-Box peut également distribuer du GNC à partir de GNL.

Circuits courts

Dans le cas des Transports Depaeuw, la station privative aménagée à Lompret a une capacité de 40 m³ et sera approvisionnée par le terminal méthanier de Dunkerque distant d'une cinquantaine de kilomètres. « **La proximité des sources d'approvisionnement est un critère important. Au-delà de la sécurité apportée, elle croise notre démarche environnementale privilégiant les circuits courts. Ce raisonnement s'applique aussi à l'Oléo100 produit à partir de colza des Hauts-de-France** », souligne Julien Depaeuw.

Pour les schémas de distribution urbaine, le GNL bénéficie en outre de la vignette Crit'Air 1, un autre atout pris en compte par le transporteur face au renforcement des conditions de circulation dans les villes.

NOUVEAU : www.changezdecarburant.fr

Dans le but d'informer les transporteurs routiers sur l'utilisation du GNL et ses avantages, Molgas Energia a conçu le portail « changezdecarburant.fr ». En saisissant son nombre de camions, leurs kilomètres parcourus et consommation moyenne de diesel aux 100 km, il fournit un prix complet du GNL. « **Fondé sur notre offre Blu-Box, ce tarif est tout compris. Il couvre l'installation de la station privative, sa maintenance et l'approvisionnement en gaz** », rappelle Edouard de Montmarin qui invite tous les transporteurs à faire leur simulation et à découvrir les gains que le GNL peut leur apporter.

GNV, une énergie d'avenir

Les transporteurs disposent de plusieurs mécanismes incitatifs en faveur d'investissement dans des véhicules GNV. Ils couvrent tout d'abord le gaz carburant avec un gel de la TICGN au taux 2017 (0,076 €/kg) pendant 5 ans offrant une visibilité jusqu'en 2022. A l'instar des autres carburants, le gaz bénéficie en outre de la récupération totale de TVA. Côté véhicules, le suramortissement, reconduit dans la Loi de Finances 2019, a été prolongé jusqu'en 2021 à hauteur de 40 % pour les camions de 16 tonnes et plus, et de 60 % pour les poids lourds de plus de 3,5 tonnes et inférieur à 16 tonnes. Le coût de la carte grise bénéficie aussi d'une exonération partielle ou totale. A ces dispositifs nationaux s'ajoutent des initiatives locales et professionnelles. Au titre des collectivités territoriales, sept mécanismes d'aides sont opérationnels pour l'achat de véhicules et la création de stations complétés par des dispositifs de soutien professionnels dont ceux mis en œuvre par la FNTR et l'OTRE.

A propos de MOLGAS Energia

Leader sur le marché européen de la distribution de gaz naturel liquéfié pour l'industrie, le maraîchage, la cogénération, les transports terrestres et maritimes, MOLGAS Energia a pour actionnaires les groupes MOLGAS et INFRAVIA CAPITAL PARTNERS. En Europe, MOLGAS Energia (plus de 100 M€ de chiffre d'affaires) exploite plus de 150 installations et possède des expertises uniques dans le gaz naturel liquéfié (250 personnes). Clé en main et adossées à la première flotte logistique européenne pour le transport de gaz naturel liquéfié, ses solutions incluent l'approvisionnement en gaz, l'aménagement de citernes de stockage, d'unités de regazéification-vaporisation, la maintenance sur site et des formations. Certifié ISO 9001 et 14 001, MOLGAS Energia est signataire

de la charte logistique de l'Association Française du Gaz (AFG) et est engagé dans la production de biométhane en Europe. www.molgas.es/fr www.changezdecarburant.fr

A propos de Transports DEPAEUW

L'entreprise familiale a été créée en 1964 et implantée sur plusieurs sites dans les Hauts de France. Adhérente du Groupement FLO, élue Transporteur de l'Année 2018, son chiffre d'affaires 2019 est de 42 M€, et rassemble plus de 350 personnes, 240 moteurs, 600 cartes grises, et 20 000m² d'entrepôts, dans les métiers de l'organisation transport, groupage, distribution spécialisée, transports spécifiques, logistique. Politique RSE avancée, Sécurité, Environnement, QVT, Citoyenneté.
<https://www.depaeuw.fr/>