



# Communiqué de presse

PÁG 1/1

29 octobre 2020

## Projet YELLOW du Groupe HAM

### Pionniers en Europe pariant sur les stations-service GNL-GNC avec réservoir souterrain

Projet Yellow est l'engagement du [Groupe HAM](#) pour la construction de stations-service GNC-GNL en espaces restreints. La construction d'une station-service implique l'installation des gros équipements, comme le réservoir, qui nécessite la mise en place de grandes surfaces, respectant toutes les mesures de sécurité établies, ce qui suppose une réduction de l'espace utile pour l'installation des pompes, qui par la suite, devront fournir en Gaz Naturel Comprimé (GNC) les voitures, véhicules légers et camions, et du Gaz Naturel Liquéfié (GNL) les camions et véhicules lourds.

Avec un défi important à venir, [HAM CRIOGÉNICA](#) (Filiale d'Ingénierie du Groupe HAM), avec l'équipe R+D+I, a été en charge du développement du projet YELLOW, qui propose l'enfouissement du réservoir de gaz sous la zone de circulation de la station-service, en permettant l'installation d'un grand volume de stockage sans impacter sur les flux de circulation de celle-ci, ayant ainsi une surface plus grande et plus sûre. Tous les équipements ont été conçus et fabriqués dans nos installations et celles de [VAKUUM](#), une société intégrée dans le Groupe HAM, spécialisée dans la conception et la construction de semi-remorques et unités mobiles pour le transport de GNL et des gaz de l'air, suivant les dernières innovations et normes de qualité et du design de l'UE et de l'ASME.

La première station-service GNC-GNL faisant partie du projet YELLOW c'est la nouvelle station que nous avons conçue, construite et mise en service à Irun, Gipuzkoa. Elle est ultra-compacte, construite sur une surface de seulement 310m<sup>2</sup>, [et située à Antxotxipi Kalea 4](#), à côté de l'AP-8, également connue sous le nom d'autoroute Cantabrique.

Le réservoir souterrain de la station-service a une capacité de 80 000 litres de GNL, fonctionne à basse pression (3 bar), dispose d'une pompe immergée et peut fournir jusqu'à 12 000 kg/h de GNL et 10 000 kg de GNC par jour. Cette station dispose d'un coolbox souterrain, d'un système de conditionnement «on the fly» et permet l'installation de jusqu'à 2 distributeurs doubles (4 flexibles) de gaz naturel liquéfié (GNL) et 1 distributeur double (2 flexibles) de gaz naturel comprimé (GNC).

La station-service CNG-LNG, est plus sûre et a besoin de moins de distances de sécurité, elle est surveillée à distance, garantissant son parfait fonctionnement et permettant de réguler rapidement tous ses paramètres.

Cette conception est également compatible avec les normes internationaux ISO et, en particulier, avec les normes françaises 4718, 1413 et 1414

Dans le Groupe HAM, nous travaillons quotidiennement, en contact permanent avec nos clients et nos fournisseurs, pour développer des avancées fiables et de haute qualité dans l'amélioration des infrastructures et des services logistiques GNC-GNL, en prenant comme point de départ le respect de l'environnement.