



**BioGNV**  
du Villeneuvois

# COMMUNIQUE DE PRESSE

**VOUS POUVEZ DES A PRESENT ROULER AU BIOGNV : UN  
CARBURANT PROPRE, RENOUELABLE ET LOCAL !**

*La station BioGNV du Villeneuvois est opérationnelle depuis début septembre, ouverte à tous,  
7j/7 et 24h/24h.*



# BioGNV du Villeneuvois

## Ouverture de la Station BioGNV du Villeneuvois

Depuis début septembre, la station BioGNV du Villeneuvois, permet à tous les conducteurs passant à Villeneuve-sur-Lot, de s'avitailer en BioGNV, carburant vertueux et local.

Aujourd'hui, mardi 6 Octobre 2020, les élus locaux – Guillaume Lepers (Président de la CAGV), Christelle Prellon (Vice-Présidente du Développement durable et transition écologique), Michel Laville (Vice-Président Valorisation et Collecte des Déchets), et Bertrand Planté (Jeunesse et Vie Associative) - viennent découvrir, au côté de STFV, SEVEN, Avergies, et TE47, les aspects techniques de cette station que la Communauté d'Agglomération du Grand Villeneuvois (CAGV) utilise déjà depuis plusieurs semaines pour le remplissage des réservoirs de ses bennes-à-ordures ménagères (BOM), en BioGNV. Les premiers poids-lourds de la société STFV, roulant au BioGNV, arriveront en novembre 2020.

Cette station est ouverte à tous, accessible à tout type de véhicules GNV, 24h/24h et 7j/7j. Elle distribue uniquement du BioGNV, favorisant ainsi le développement d'une mobilité durable, décarbonnée et non-consommatrice de produits pétroliers. Sa localisation : sur la ZAC du Villeneuvois, au croisement entre la rue Alfred Nobel et la RN 21.

En libre-service, l'accès à la distribution se fait à l'aide d'un badge, à demander auprès de la société SEVEN à l'adresse suivante : [contact@seven-france.net](mailto:contact@seven-france.net).



Station BioGNV du Villeneuvois, à Villeneuve-sur-Lot (47 300). Source : SEVEN



# BioGNV du Villeneuvois

## Qu'est-ce que le GNV et le BioGNV ?

Le GNV est le gaz naturel, du méthane (CH<sub>4</sub>), utilisé comme carburant. Le GNV est une technologie mature et éprouvée, c'est d'ailleurs le 1<sup>er</sup> carburant alternatif utilisé dans le monde depuis 2011. Le BioGNV est la version renouvelable du GNV, c'est du biométhane (CH<sub>4</sub>), produit par méthanisation – fermentation – des déchets organiques sur le territoire.

Le Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) et sa version 100% renouvelable issue de la valorisation des déchets (BioGNV) constituent une véritable alternative aux carburants traditionnels et une excellente réponse aux enjeux de qualité de l'air et de nuisances sonores des transporteurs (réduction des émissions de Nox et de particules fines).

C'est un carburant compétitif, basé sur une ressource abondante dont les cours sont stables. Tous les usages, et donc tout type de véhicule, sont couverts par cette technologie : véhicules légers, véhicules utilitaires, bus, bennes à ordures ménagères, poids-lourds...

## Genèse du Projet

**2016** : **Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne** identifie dans son schéma directeur départemental le développement de la mobilité au GNV comme un axe stratégique.

**2017** : Le **transporteur STFV** et son principal client **Picard**, dans une démarche de Développement Durable, envisagent de faire rouler les véhicules du transporteur STFV, approvisionnant les magasins Picard de la Région, au BioGNV. Soit **9 PL**. Ces deux acteurs sont donc à l'**initiative** de ce projet de station BioGNV sur le territoire de Villeneuve-sur-Lot, et ont réunis autour de leur projet un consortium qui a permis à ce projet de voir le jour.

Très vite la **Communauté d'Agglomération du Grand Villeneuvois** s'implique dans le projet en entreprenant la conversion de ses véhicules tels que ces bennes à ordures ménagères et véhicules pour le transport en commun.

La **Région Nouvelle-Aquitaine** soutient le financement des stations BioGNV, l'acquisition des véhicules GNC, et la distribution de BioGNV couvert par du biométhane régional.

**2019** : Création de la société de projet **BioGNV du Villeneuvois**. Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne crée une société d'économie mixte, **AVERGIES**, laquelle s'associe avec **SEVEN Occitanie** afin de porter le financement et l'exploitation de la station.

**SEVEN Occitanie** est responsable de la maintenance et l'exploitation de la station. Le développement commercial de celle-ci est assuré par **AVERGIES** et **SEVEN** conjointement.

**Septembre 2020** : **Mise en service** de la station !

**Décembre 2020** : **Evènement Inauguratif** de la station BioGNV du Villeneuvois !

## Projet de Territoire et Acteurs Locaux

### BioGNV du Villeneuvois :

Société de Projet qui porte le financement, la construction, et l'exploitation de la station BioGNV construite à Villeneuve-sur-Lot (rue Alfred Nobel). Cette société est détenue à 75% par Seven Occitanie et à 25 % par Avergies.

### À propos de SEVEN

SEVEN, start-up spécialisée dans les carburants alternatifs, finance, construit et exploite dans stations vertes multi-énergies pour le transport routier et maritime. A la tête d'un collectif inédit qui fédère des collectivités territoriales, des grands groupes et des PME, SEVEN a remporté plusieurs appels à projets, nationaux et européens pour l'émergence d'une filière BioGNV territoriale. Le modèle collaboratif de cette jeune pousse a permis de structurer une trame de stations d'avitaillement répondant aux besoins des acteurs des territoires en un temps record. Ainsi, ce sont près de 50 stations "vertes" qui sont planifiées d'ici 2022.



# BioGNV du Villeneuvois

Son objectif : promouvoir un modèle vertueux de carburants renouvelables en circuit court. Economie circulaire, autonomie énergétique, emploi local et énergie renouvelable sont autant des sujets qui animent l'équipe de SEVEN.

## À propos de Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne

**Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne** est l'unique autorité organisatrice de la Distribution d'Énergie en Lot-et-Garonne. Créée en 1953, Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne regroupe les 319 communes de Lot-et-Garonne et exerce les compétences que les communes lui ont transférées en matière d'électricité, de gaz, de réseaux de chaleur, d'infrastructures de charge pour véhicules électriques, d'éclairage public, de signalisation lumineuse tricolore, d'éclairage des infrastructures sportives.

En 65 ans, Territoire d'Énergie Lot-et-Garonne est devenu la collectivité de référence en matière d'énergies et investit chaque année près de 20 millions d'euros pour répondre au mieux aux besoins des usagers et accompagner les 319 communes du département dans la réalisation de leurs projets.

## À propos d'AVERGIES

Créée en 2019, la **Société d'Économie Mixte, AVERGIES, accompagne** les investissements en faveur de la transition énergétique sur le territoire lot-et-garonnais et initie ou participe à des projets de valorisation des ressources durables sur le domaine public ou privé.

AVERGIES a vocation à investir dans le développement de projets photovoltaïque, de méthanisation agricole et de mobilité au biogaz naturel.

## A propos de la société STFV

Depuis 1974, STFV, la **Société des Transports Frigorifiques Villeneuvois** met à votre disposition ses compétences et son expertise dans le domaine du transport et de l'entreposage de marchandises en couvrant une grande partie de la France : Grand Sud-Ouest, Rhône-Alpes et l'Île de France.

Implantée depuis plus de 40 ans dans le Lot-et-Garonne à Villeneuve-sur-Lot, aujourd'hui la société emploie 48 salariés dont une quarantaine de chauffeurs et possède sa propre plateforme de stockage à différentes températures.

STFV a été fondée et développée par Monique et Roger ZANELLA et a conservé son caractère familial en confiant en 2010 la direction de l'entreprise à leurs enfants : Karine et Thierry ZANELLA.

### Contacts :

SEVEN

[contact@seven-france.net](mailto:contact@seven-france.net)

06 66 03 16 40

AVERGIES

Nicolas GENTE

[nicolas.gente@avergies.fr](mailto:nicolas.gente@avergies.fr)

06 35 29 97 88