



Blu-Box **La station privative GNV de Molgas Energia arrive en France**



**Retrouvez la société Molgas – Espace Transport Next Generation – Stand L4 - pavillon AFGNV
SITL 2019 – 26/28 mars - Parc des Expositions – Paris Porte de Versailles – hall1**

Accéder au gaz carburant aux conditions les plus compétitives du marché. Telle est la promesse de Molgas Energia aux transporteurs routiers français. Le leader européen de la distribution de gaz naturel liquéfié arrive en France avec son offre clé-en-main Blu-Box composée d'une station privative et de la logistique associée : de son installation à son approvisionnement. A partir d'une vingtaine de véhicules GNV parcourant 100 000 km par an, le retour sur investissement est immédiat.

78 %. Telle est la croissance des immatriculations de camions alimentés au gaz en France en 2018. « Selon l'Association française du gaz naturel pour véhicules, le parc national de plus de 3,5 tonnes fonctionnant avec cette énergie s'élèvera à 55 000 poids lourds d'ici 2022 et à 220 000 à l'horizon 2030 », relève Edouard de Montmarin, directeur général France de Molgas Energia.

Ce dynamisme est à l'origine d'une mobilisation inédite de la part des acteurs de la chaîne du gaz carburant en France afin de garantir un approvisionnement fiable à ces nouveaux parcs. Au sein de cette chaîne, Molgas Energia innove par une réponse unique adaptée aux besoins des professionnels de la route et complémentaire au réseau de distribution public en formation.

« Les transporteurs français ont en effet une culture forte en matière de gestion de leurs carburants. Ils préfèrent disposer d'installations privatives garanties d'autonomie, flexibilité, service et compétitivité. Molgas Energia répond à ce besoin ».

Nouvel acteur en France dans le gaz carburant, Molgas Energia y possède d'une solide expertise.

« Société espagnole, Molgas se classe parmi les 5 premiers distributeurs de gaz naturel liquéfié (GNL) en Europe au service de trois marchés principaux : l'industrie, le soutage maritime et le gaz pour véhicules. Notre groupe y compte plus de 150 installations et possède la plus importante flotte de citernes et de conteneurs pour le transport de GNL sur le continent ».

Dans la distribution de GNL carburant pour véhicules, Molgas Energia exploite 15 stations publiques en Europe dont 2 en France à Donges (44) ouverte en 2018 et à Sainte-Geneviève-des-Bois (91) depuis mars 2019.

Retour sur investissement immédiat

L'expertise et les capacités logistiques de Molgas Energia sont aujourd'hui mises à la disposition des transporteurs français.

« Dans le cadre d'une offre clé-en-main unique, Molgas leurs propose d'accéder au GNV facilement et à moindre coût, soit à un prix tout compris maximum de 0,80 € le kilo de gaz TICPE incluse et hors TVA ».

Ce tarif comprend l'installation conforme aux règles ICPE en vigueur, la maintenance de la station-privative baptisée Blu-Box et l'approvisionnement en gaz. A partir d'une flotte GNV d'une vingtaine de véhicules parcourant 100 000 km par an, les transporteurs sont assurés d'un retour sur investissement immédiat.

Avec une capacité de 20 m3, la station privative Blu-Box distribue du GNL ou du GNC à partir de GNL. **« Son aménagement ne nécessite qu'une simple dalle béton ou s'intègre à l'installation carburant existante. Automatisés grâce à un système téléométrique, les approvisionnements sont effectués au fur et à mesure des consommations par notre flotte propre composée de 110 citernes GNL et autant de conteneurs GNL ».**

Service après-vente

Avant la mise en service de la station privative Blu-Box, Molgas Energia dispense une formation à l'attention des conducteurs et des exploitants avec le concours de l'organisme spécialisé APTH.

« Le transporteur configure la station Blu-Box selon ses besoins. L'offre de Molgas inclut par exemple la fourniture de lecteurs de cartes d'accès et des systèmes de vidéo-surveillance. Joignable 7j7, H24, notre customer-service garantit des interventions sur site en moins de 4 h. La maintenance de la Blu-Box est assurée par un réseau de partenaires présents sur l'ensemble du territoire français ».

Certifié ISO 9001 et 14 001, Molgas Energia est signataire de la charte logistique de l'Agence française du gaz (AFG) qui impose les niveaux les plus élevés en matière de sûreté-sécurité pour l'approvisionnement et la gestion de sites gaziers en France.

Partenaire de la transition énergétique des transporteurs routiers, Molgas est également engagé dans le financement d'installations de production de biométhane en Europe.

GNV, une énergie d'avenir

Les transporteurs disposent de plusieurs mécanismes incitatifs en faveur d'investissement dans des véhicules GNV. Ils couvrent tout d'abord le gaz carburant avec un gel de la TICPE au taux 2017 (0,076 €/kg) pendant 5 ans offrant une visibilité jusqu'en 2022. A l'instar des autres carburants, le gaz bénéficie en outre de la récupération totale de TVA. Côté véhicules, le suramortissement, reconduit dans la Loi de Finances 2019, a été prolongé jusqu'en 2021 à hauteur de 40 % pour les camions de 16 tonnes et plus, et de 60 % pour les poids lourds de plus de 3,5 tonnes et inférieur à 16 tonnes. Le coût de la carte grise bénéficie aussi d'une exonération partielle ou totale. A ces dispositifs nationaux s'ajoutent des initiatives locales et professionnelles. Au titre des collectivités territoriales, sept mécanismes d'aides sont opérationnels pour l'achat de véhicules et la création de stations complétés par des dispositifs de soutien professionnels dont ceux mis en œuvre par la FNTR et l'OTRE.